



La Feuille du Chêne

N° 24 Septembre 2015 Association historique *Bondy, son Chêne et ses Racines*



DATES A RETENIR

Samedi 5 et mercredi 16 septembre de 14h à 18h :

Permanence au local des Bains-douches

Samedi 3 et mercredi 21 octobre de 14h à 18h :

Permanence au local des Bains-douches

Mardi 3 novembre : Visite du musée des transports urbains à Chelles (voir en page 4)

Samedi 7 et mercredi 18 novembre de 14h à 18h :

Permanence au local des Bains-douches avec présentation de documents sur la Grande Guerre

Samedi 5 et mercredi 16 décembre de 14h à 18h :

Permanence au local des Bains-douches

Attention : En raison de fêtes des fêtes du Nouvel An, la première permanence de 2016 se tiendra le samedi 9 janvier (et non le samedi 02 janvier, premier samedi du mois, comme à l'accoutumée)

Mercredi 20 janvier de 14h à 18h :

Permanence au local des Bains-douches

EDITO *C'est la rentrée!*

Ding-dong... La cloche de la rentrée vient de sonner et il est temps que notre Association reprenne ses activités interrompues par la période des vacances! Le programme de cette rentrée sera très varié avec, en particulier, la visite du Musée des Transports Urbains à Chelles qui nous fera revivre les autobus de l'après guerre avec leur plateforme à l'air libre!

Nouveauté aussi avec notre site internet qui va prendre durant l'automne sa vitesse de croisière avec des articles nouveaux..

Enfin, nous espérons vous voir nombreux à nos permanences pour venir consulter les ouvrages de notre bibliothèque au local ou plus si affinité (emprunt de livres)!

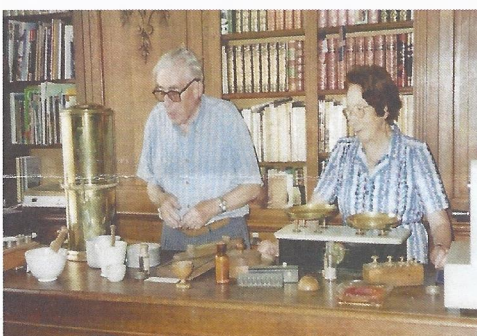
Bonne .rentrée

D.Lancien

Un grand ami n'est plus : Jean Dréano nous a quitté

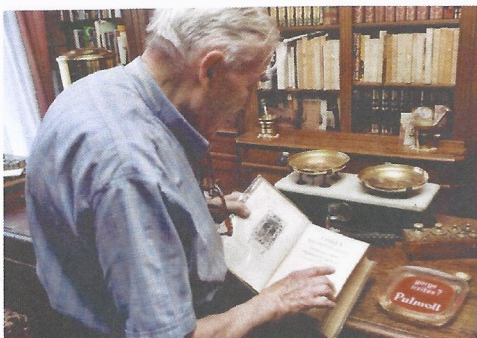
Nous savions tous notre ami très diminué depuis la mauvaise chute qu'il avait faite voici quelques mois. Mais, nous voulions croire qu'il reprendrait prochainement sa place au sein du Conseil d'Administration de Bondy, son Chêne et ses Racines tant nous savions à quel point il était attaché à notre société historique bondynoise. Hélas, à la mi-avril la nouvelle de sa disparition nous surprit tous, et c'est avec une grande tristesse que nous avons assisté à ses obsèques en l'église St Pierre de Bondy le 17 avril.

Jean Dréano, Membre de l'Académie Nationale de Pharmacie, Chevalier de la Légion d'Honneur et Chevalier de l'ordre de Saint-Grégoire-Le-Grand, était un des piliers de notre association historique, au rayonnement de laquelle il apportait son vaste savoir historique.



Voici un an, il avait rédigé un article pour notre bulletin, évoquant les prémices de la Grande Guerre dont certains aspects ont directement concerné Bondy au printemps 1814 et à l'automne 1870.

Il y a quelques années, son épouse, également pharmacien et membre de notre Association, et lui-même nous avait conviés à une visite de la pharmacie du Mainguy où nous avons pu nous replonger dans l'atmosphère des officines de notre jeunesse avec leurs rayonnages en bois ouvrés, leurs bocalaux aux noms latins mystérieux et autres objets aujourd'hui peu usités. Nous avons été en admiration devant un joyau de sa collection : une « Ordonnance du Roi » portant sur un « Nouveau Code Pharmaceutique » (photos ci-contre).



Notre ami Jean nous manquera en n'étant plus là pour nous apporter avec gentillesse, ses conseils toujours pertinents ou tout simplement pour discuter avec nous de nombre de sujets auxquels sa culture et sa longue expérience apportait des éclairages passionnants. Nous ne l'oublierons pas!

A son épouse Denise et à toute sa grande famille, Bondy, son Chêne et ses Racines présente ses condoléances les plus attristées.

Le Conseil d'Administration

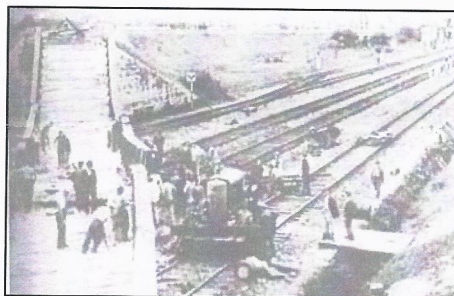
La libération de Bondy en août 1944

Nous avons évoqué dans la Feuille du Chêne n°20, le bombardement de Noisy-le-Sec par les armées alliées dans la nuit du 18 au 19 avril 1944. Ce bombardement, comme les autres effectués autour de Paris, en désorganisant les moyens de renforcement des troupes d'occupation, préparait le débarquement de Normandie (6 juin 1944) et la libération du territoire qui commença le 1^{er} août après que le front allemand soit percé à Avranches. Dès lors, la progression des armées alliées fut rapide puisque le 25 août la 4^{ème} division d'infanterie américaine et la 2^{ème} division blindée du général Leclerc libéraient Paris en obtenant la reddition du général Von Choltitz commandant la place de Paris.

Les derniers combats à Bondy

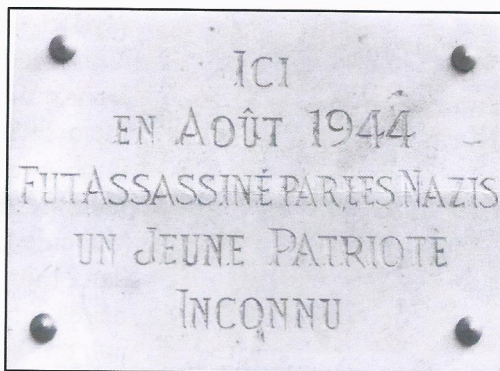
La libération de Bondy ne devait plus tarder et, comme dans de nombreuses villes, l'armée d'occupation subissait, début août, une pression importante de la part de la résistance :

- le 6 août, la voie ferrée Bondy-Aulnay est coupée par un corps franc du groupe Hildevert, puis a nouveau sabotée le 9 août (photo ci-contre),
- le 10 août, déclenchement d'une grève des cheminots à Noisy visant à empêcher les troupes allemandes de disposer de matériels roulants,
- le 17 août, les cheminots résistants font dérailler deux trains sur la ligne Paris-Mulhouse dans le quartier de la « Fosse aux bergers » à l'extrême sud de Bondy.

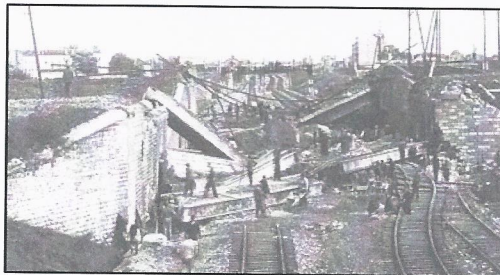


A partir du 18 août et la prise de la mairie de Bondy, ce même jour vers 14h, par les dirigeants clandestins de la résistance locale appuyés par les Francs-Tireurs et Partisans Français (FTP), de nombreux et meurtriers combats ont lieu entre les soldats allemands et les résistants qui veulent couper leur retraite sur la RN3 :

- ce 18 août, un violent accrochage au carrefour Polissard-Gallieni voit la mort de deux jeunes FFI-FTP Joseph Leberre et Roger Petieu,
- le même jour, au poste d'aiguillage de la ligne de ceinture, rue Jules Ferry à la limite de Bondy et de Noisy, Robert Terreil et Marcel Lozaic sont massacrés par les allemands,
- le 21 août, un membre du réseau Hildevert est abattu par les allemands au pont de Bondy,
- le 25 août, un jeune résistant inconnu est abattu au carrefour des rues Henri Barbusse et des Cinq Ormes et enterré à proximité après qu'on lui eut fait creuser sa tombe (plaque commémorative ci-contre).



En fait, les 24 et 25 août, les choses se précipitent : les résistants dressent des barrages pour freiner la retraite des soldats allemands qui abandonnent définitivement leur quartier général de l'école Pasteur, non sans détruire des ouvrages ferroviaires entre Noisy et Bondy pour protéger leur retraite (photo ci-contre).



Les 26 et 27 août 1944

Le 26 août, les premiers véhicules américains arrivent à Bondy (ci-contre une « Jeep » avenue Gallieni), tandis que Armand Olivier (responsable CGT et membre du Front National de Bondy) est élu maire. Malgré tout, Bondy n'est pas encore libéré et l'on note encore des échanges de tirs sporadiques entre les blindés allemands qui se replient et l'avant-garde des troupes américaines. Ce n'est que 27 août que les troupes américaines, arrivant de Paris par la RN3, traversent la commune libérée. Les bondynois se sont massés sur leur passage, en particulier place Gambetta, pour accueillir les troupes du général Patton et applaudir les premiers chars et véhicules militaires de tous ordres surmontés par les soldats victorieux (voir photos ci-contre prises place Gambetta à l'entrée de la rue Jules Guesde).

Tous les véhicules militaires ont ensuite stationné à Bondy avant de reprendre rapidement leur marche vers l'est pour délivrer le territoire national. Meaux et La Ferté-sous-Jouarre seront libérés dès le 28 août et Reims le sera le 30 août...

Lors de son stationnement à Bondy, l'armée américaine avait établi son campement dans le « Champ aux vaches » de la ferme Lanoo qui se situait à la place du stade Léo Lagrange actuel. Sur ce même terrain, un petit avion « Piper Cub » se posa, probablement pour donner des ordres de mission...

C'est peu dire que les bondynois étaient heureux d'être libérés, comme ont pu en témoigner plusieurs membres de notre Association qui ont vécu ces heures historiques. Il fallait néanmoins être prudent car, dans les premières heures de la libération, on entendait encore tirer des soldats allemands isolés.

La liesse était intense sur le passage des véhicules de l'armée américaine : les jeunes filles portaient des fleurs tricolores dans les cheveux et les soldats américains donnaient des bas nylon aux plus chanceuses. Plus fréquemment, c'étaient des chewing-gums qui étaient distribués aux enfants et adolescents ! A titre de bienvenue, certains bondynois ont pu « trinquer » avec les soldats américains

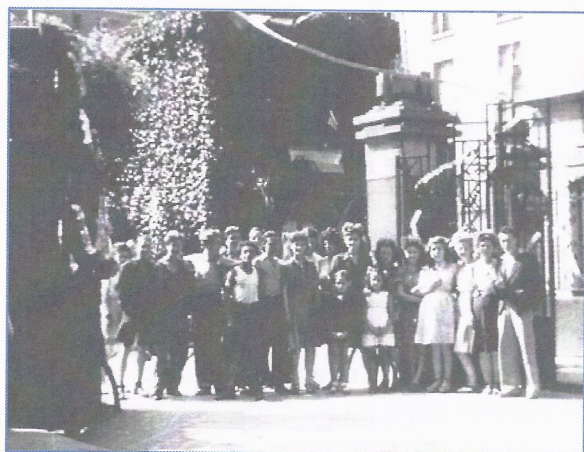
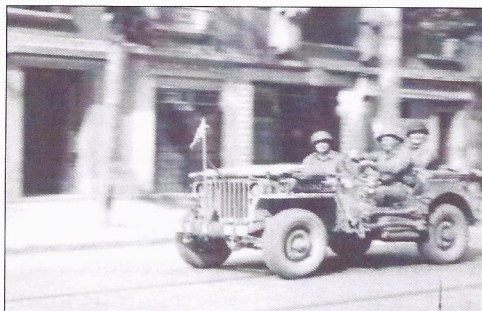
autour d'une petite prune de Lorraine !

Toute la ville était dans une ambiance festive, même si l'on n'avait pas grand-chose à boire ou manger pour fêter cela : on respirait et c'était le plus important. Les jeunes se retrouvaient en groupe pour rire et savourer le moment présent (comme par exemple aux HBM comme le montre la photo ci-contre).

D'autres se rendaient à Paris où toute la population était en liesse...

D. Lancien

(avec les témoignages et illustrations
des Membres de l'Association)



Mardi 3 novembre : Visite du musée des Transports Urbains à Chelles

Le Conseil d'Administration vous propose la visite d'un musée original, celui de l'AMTUIR (Association du Musée des Transports Urbains, Interurbains et Ruraux) à Chelles. Ce musée, présente une collection originale de véhicules de transports urbains du passé, omnibus à chevaux, tramways du début du siècle dernier, anciennes voitures Sprague de métro, autobus du milieu du 20^{ème} siècle, taxis G7, ... (photos ci-contre).

Nous prendrons le train pour Chelles en gare de Bondy (RER E) et, en gare de Chelles nous nous rendrons au musée dans un vieil autobus Renault TN6 à plateforme arrière (photo en bas d'article). Ces trajets en autobus seront emprunts de nostalgie car cet autobus est en tout point identique à ceux de la ligne 105 qui, dans les années d'après-guerre, relient la Porte des Lilas à la mairie de Bondy, alors située rue Roger Salengro. Le retour en gare de Bondy se fera de manière analogue.

Ne manquez pas cette occasion de revivre les transports du passé car ce musée passionnant n'est ouvert au public que pour les groupes.

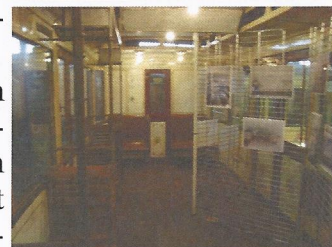
Le rendez-vous est fixé en gare de Bondy à 13h30 précises.

Nous demandons une participation aux frais de 15 € par personne comprenant les trajets en RER et en autobus historique (aller et retour) ainsi que l'entrée au musée.

Vous trouverez inclus dans la présente Feuille du Chêne un formulaire d'inscription. Le nombre de places est limité à 30.

N. Evezard

Pour tout renseignement, contacter N. Evezard (0662416840)
ou aad.parisregionest@laposte.net



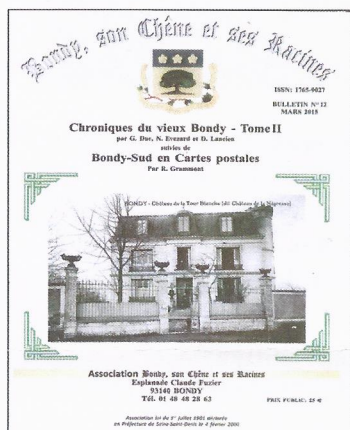
RÈGLEMENT DE LA COTISATION 2015

Pour celles et ceux qui n'ont pas encore réglé leur cotisation 2015, au montant inchangé de 25 €, nous vous rappelons qu'il est possible de s'en acquitter par chèque à l'ordre de « Bondy, son Chêne et ses Racines » et de recevoir ainsi le Bulletin n° 12. Au sommaire de ce Bulletin : la Grande-Guerre à Bondy durant l'automne 1914, les tramways à Bondy, le Comptoir Lyon-Alemand, la famille Menier et la chocolaterie de Noisiel ainsi qu'une promenade en images à Bondy-Sud.

Deux possibilités vous sont offertes :

- soit venir à une de nos permanences au local des Bains-douches le premier samedi ou le troisième mercredi de chaque mois de 14 à 18h (sauf juillet et août), pour recevoir ce bulletin et nous donner le plaisir de vous rencontrer,

- soit par envoi de votre chèque à Bondy, son Chêne et ses Racines, Mairie de Bondy, Esplanade Claude Fuzier 93140 BONDY (en ajoutant 4€ pour frais de port du Bulletin).



COMMUNICATION

E.mail : asso.historique.bondy@gmail.com Répondeur téléphonique : 01 71 86 64 99

Président : Robert Grammont Tel : 01 48 48 28 63

Bureau : M. Cogan, C. Darkiewicz, N. Evezard, D. Lancien, K. Roger, C. Vesdun.

Permanences le 1er samedi et le 3ème mercredi de chaque mois au local de 14h à 18h

Rédaction de la Feuille du Chêne n°24 : M. Crozet, N. Evezard, D. Lancien

Mise en page D. Lancien : daniel.lancien@free.fr—Tel : 06 60 24 02 59